A° 1943. N° 114



PUBLICATIEBLAD

BESLUIT *van den 22sten Juni 1943 tot wijziging en aanvulling van het „Benzinedistributiebesluit 1943" (P. B. 1943 No. 38).*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van de artikelen 1, 2 en 4 van de landsverordening voor de verdeeling van goederen (P. B. 1942 No. 31) het noodig is, het navolgende vast te stellen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

Artikel 1.

1. Artikel 4 van het „Benzinedistributiebesluit 1943" (P. B. 1943 No. 38) wordt als volgt gelezen:

„De verkoop van benzine aan den verbruiker geschiedt op den grondslag van benzinedistributiebonkaarten.

Het is den verkooper, nader in artikel 16 genoemd „handelaar", niet geoorloofd de aan den verbruiker verkochte benzine te leveren dan nadat hij de betrekkelijke bonnen van de distributiebonkaarten eigenhandig in ontvangst heeft genomen. De levering geschiedt met inachtneming van de voorschriften van artikel 21.

Onder verbruiker wordt ten deze verstaan degene. die in bezit is van de betrekkelijke distributiebonkaart.

Onder verkooper wordt ten deze mede verstaan degene, die de pomp bedient".

2. In artikel 5 wordt het woord „benzinedistributiebon-

boekjes" vervangen door „benzinedistributiebonkaarten".

3. In artikel 6 vervallen sub 1 en 2 de woorden:

„voor de uitoefening van hun beroep of bedrijf" en worden vervangen door de woorden: „met het oog op de bestemming van het motorrijtuig" onderscheidenlijk „met het oog op de bestemming van het mottorrijwiel".

Sub 1, 2, 3 en4 vervallen de woorden: „zij, die in het bezit zijn" en worden vervangen door het woord „bezitters".

Sub 3 en 4 vervallen de woorden „voor een hoeveelheid, etc.—— een normaal gebruik" en worden vervangen door de woorden „al naar gelang van de bestemming".

4. Aan het slot van artikel 6 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

„Onder bezitter wordt verstaan degeen, die het daadwerkelijk en ongestoord gebruik van de zaak heeft *volgens de bestemming der zaak, zooals deze bestemming aan het Distributiebureau is opgegeven.*".

5. In artikel 7 wordt het woord „benzinedistributiebonboekjes" vervangen door „benzinedistributiebonkaarten".

6. Artikel 8 wordt gelezen als volgt:

„Indien door eenig voorval *een bezitter het daadwerkelijk en ongestoord gebruik der zaken, bedoeld in artikel 6, sub 1, 2, 3 en 4, volgens de bestemming, zooals deze bestemming is opgegeven aan het Distributiebureau, verliest* voor een tijdvak van 14 dagen of langer, dient de bezitter, aan wien de distributiebonkaarten zijn uitgereikt, of, zoo hij daartoe niet in staat is, de medebezitters of nieuwe bezitters hiervan ten spoedigste het distributiebureau in kennis te stellen.

Indien echter in de gevallen van artikel 6 sub 1 en 2 het minimum qauntum benzine is toegekend, dient de kennisgeving slechts te geschieden, wanneer de *bezitter, wien de kaarten zijn uitgereikt,* het daadwerkelijk en ongestoord gebruik voor 14 dagen of langer verliest.

Het distributiebureau kan vorderen, dat hij, die kennis geeft van bovenstaande feiten, zijn kaarten inlevert, waarna hij onmiddellijk dezelfde, eventueel besnoeide, of nieuwe bonkaarten krijgt van het Distributiebureau."

7. Artikel 9 wordt gelezen als het huidige artikel 8, echter wordt het woord „benzinedistributiebonboekje" vervangen door „benzinedistributiebonkaart", daarna wordt verder toegevoegd de woorden:

„Bij verhuizing van de eilanden, waar de kaarten zijn uitgegeven, worden deze, na ongeldig te zijn gemaakt door de vermelding „vertrokken" schuinsch over de voorzijde, zorgvuldig bewaard, in andere gevallen plaatst het distributiebureau de vermelding „ ongeldig" schuinsch over de voorzijde. In geval van reparatie zijn reparatieinrichtingen verplicht aan het Hoofd van het Distributiebureau opgave te doen van motorrijtuigen, motorrijwielen, motorbooten, benzinemotoren, en benzine verbruikende toestellen, waarvan de reparatie langer dan 14 dagen duurt met opgave van naam en belastingnummer van den eigenaar".

8. In artikel 10, 11, 12, 13 en 14 worden de woorden „benzinedistributiebonboekjes", „bonboekjes" en „duplicaatboekjes" onderscheidenlijk vervangen door de woorden „benzinedistributiebonkaarten", „bonkaarten" en „duplicaatkaarten".

9. Van artikel 16 wordt de inhoud vervangen door de woorden: „Onder handelaar wordt ten deze verstaan de natuurlijke of rechtspersoon, die benzine koopt met het doel die aan verbruikers te verkoopen, of degene, die voor hem de pomp bedient.".

10. In artikel 21 worden de woorden „worden verkocht en ingeladen" vervangen door de woorden „voor verbruik worden geleverd".

11. Aan artikel 21 wordt een nieuw lid toegevoegd luidende:

„De handelaar is verplicht aanteekening te houden van afgegeven benzine met vermelding van naam en autonummer van hem, aan wien zij werd geleverd, de hoeveelheid afgegeven benzine alsmede de datum van afgifte en de kilometerstand van het motorrijtuig of rijwiel.".

Artikel 2.

Dit besluit treedt in werking met ingang van den dag volgende op dien harer afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 22sten Juni 1943.

P. KASTEEL.

De Gouvernements-Secretaris,

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 29sten Juni 1943.
De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.